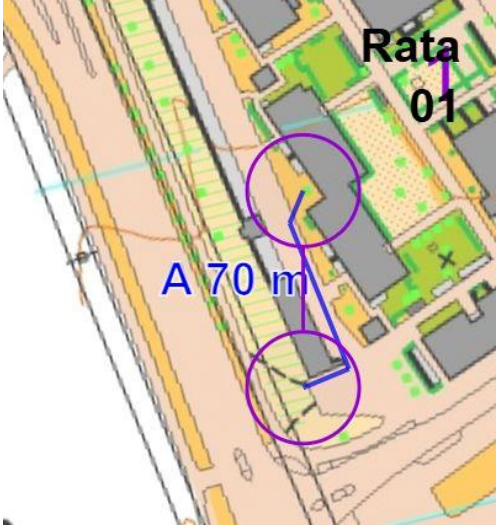
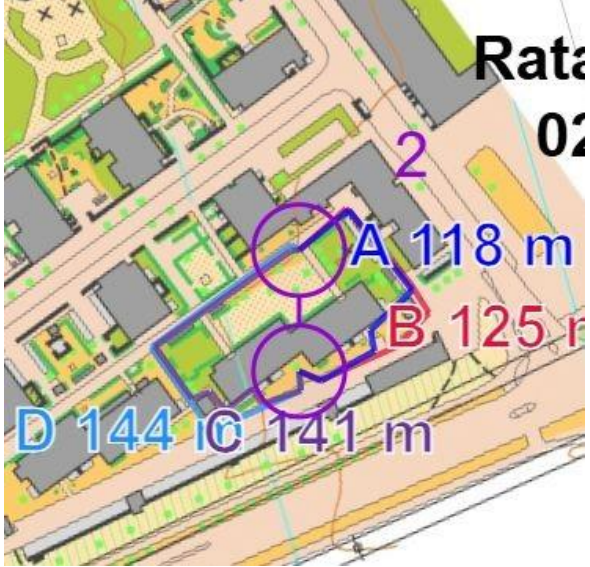
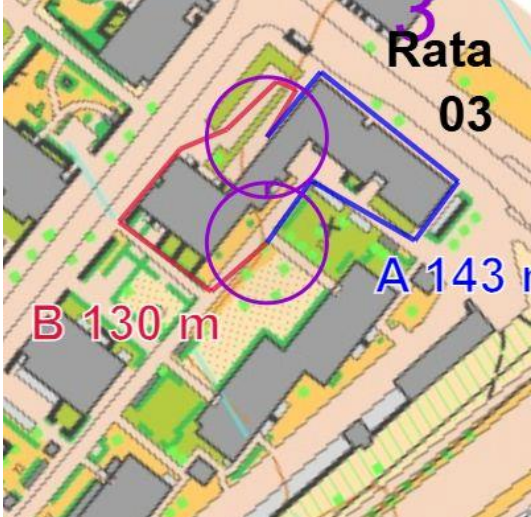
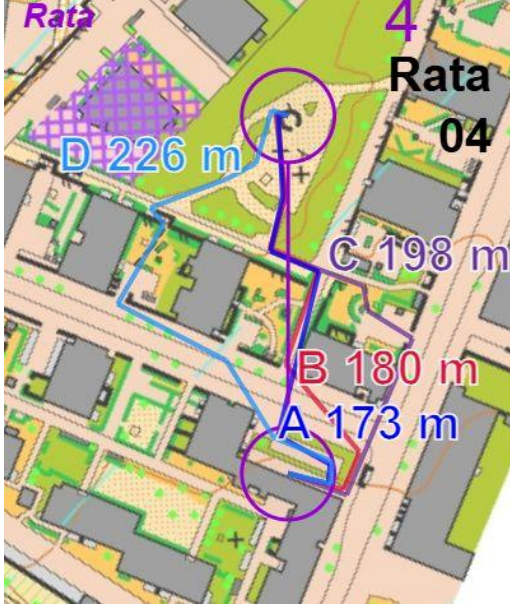


Manse Night Challenge ma 3.2.2025 Koillis-Hervanta: radan A-mittaukset / rtm Lammikko

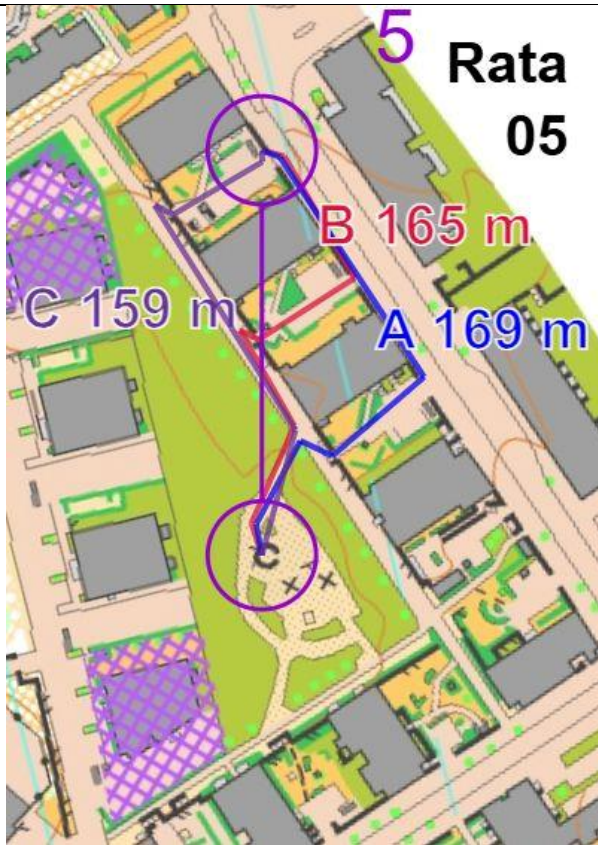
Manse Night Challengeen 3. skaba suunnistetaan Koillis-Hervannassa, jossa alkupuoli maastosta on kokonaan uutta hienoa maastoa uusine kerrostaloineen ja monine portaikkoineen, josta alueesta ei ole ollut aiemmin karttaa saati sprinttikarttaa lainkaan. Tämä alkuosa onkin varsin mielenkiintoinen, vaikka kapea alue onkin. Loppuosa kaikista radoista on Tredun isojen rakennusten aluetta, joihin tavoitteena oli saada kuitenkin hyvät reitinvalinnat.

Ratamestarina on aina hienoa katsella jälkikäteen, mitä reittejä suunnistajat ovat valinneet. Siksi siirtäkääpä reittinne livehoon, jos eivät sinne jo automaattisesti mene!

Ps. Reittimittauksissa on käytetty HS/Kari Sanen (H75) SprintRoute-ratasuunnittelu/analyysisysteemiä.

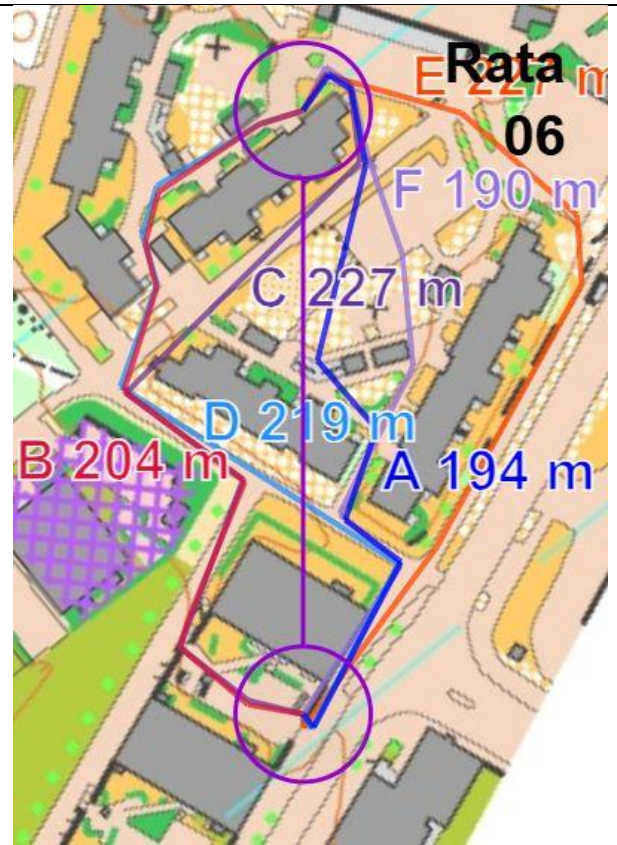
K-1	 <p>Rata 01 A 70 m</p>	1-2	 <p>Rata 02 A 118 m B 125 m C 141 m D 144 m</p>
	<p>Eka väli ilman reitinvalintaa vain, jotta rata saadaan hektisesti liikkeelle ja seuraavalle välille hyvä lähtöpiste. Valitettavasti lähtöön joudutaan tulemaan Hepolamminkadun pohjoispuolta, kun parkkikatosrakennuksen takana kulkeva kävelytie oli jonkun putkihomman työmaana... Toivottavasti K-1-2-3 -reitinvalinnat eivät paljastu jo ennen lähtöä... mut eihän sitä etukäteen tiedä ovatko ne kuitenkin parhaat valinnat 😊</p>		<p>Vasemmat valinnat ovat pidempiä, mutta vähän yksinkertaisempia ja lyhyemmille A- ja B-reiteille pitää käännyä takaisin tuloreitille. Katsotaan kumpia valintoja otetaan enemmän... Vaikuttaako putkityömaan takia lähtöontuloreitti reitinvalintoihin? No anaway opetuskohte siitä, että kannattaa olla hereillä jo ennen lähtöä 😊</p>
2-3	 <p>Rata 03 A 143 m B 130 m</p>	4	 <p>Rata 04 A 173 m B 180 m C 198 m D 226 m</p>
	<p>Ja taas pitää käännyä rastilta 180 astetta ympäri lyhyemmälle reitille, tosin sinisellä reitille rastille tulo on sulavampaa.</p>		<p>Edellisen välin punainen reitti johdattanee samalle reitille takaisin...</p>

4-5



Mitkä portaat otat? Koska portaiden alapuolinen ura on huonompi ja niljakkeisempi kuin hyvä kadun jalkakäytävä, saattaa sininen reitti ollakin para, vaikka on pisin...

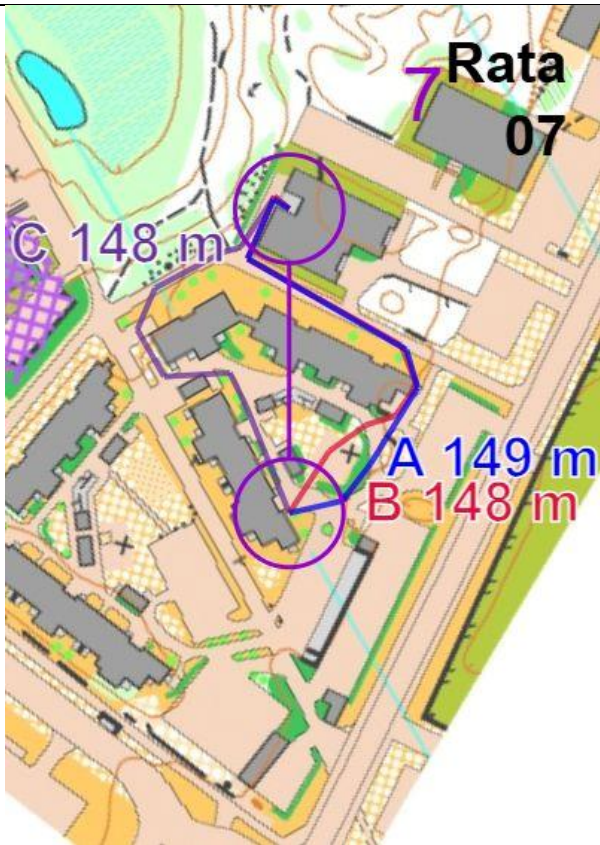
6



Oikealta menevä kiertoreitti E ja C-reitin 'ässä' ovat huonoja valintoja. Lieneeko B nopein, kun pohja on hyvä, mutta siinä on portaat eli olisiko kuitenkin suora reitin parhaita.... Ps. Tämän välin HS/Kari Sane valitsi ns. kuningasväliksi. "Kuningasväliksi olen yleensä nimennyt sellaisen, jossa runsaasti vaihtoehtoja, joista osa on kilpailukykyisiä. Eikä haittaa vaikka joku olisikin selvästi parempi kuin muut, jos se ei heti silmiin paista.

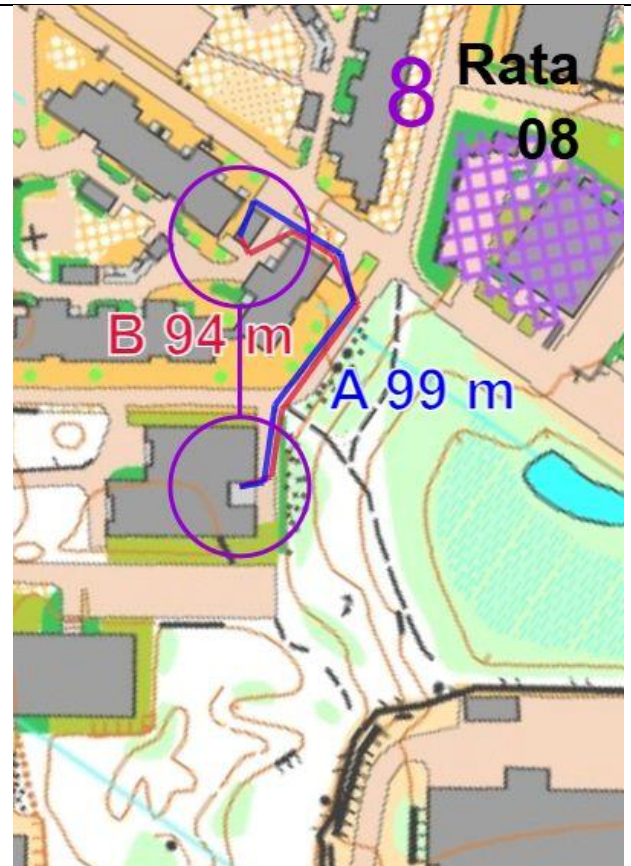
Tällainen väli on rastiväli C6. Sininen ja vaaleanvioletti ovat hyviä, mutta pimeässä epämääräisen pihan leikkaaminen ei ole ihan varma nakki. Tästä syystä oranssi ja punainenkin ovat kelvollisia vaihtoehtoja, koska niissä pääsee etenemään varmasti taloja peilaillen. Päivällä ne tietysti ovat jo liian pitkiä reittejä."

6-7



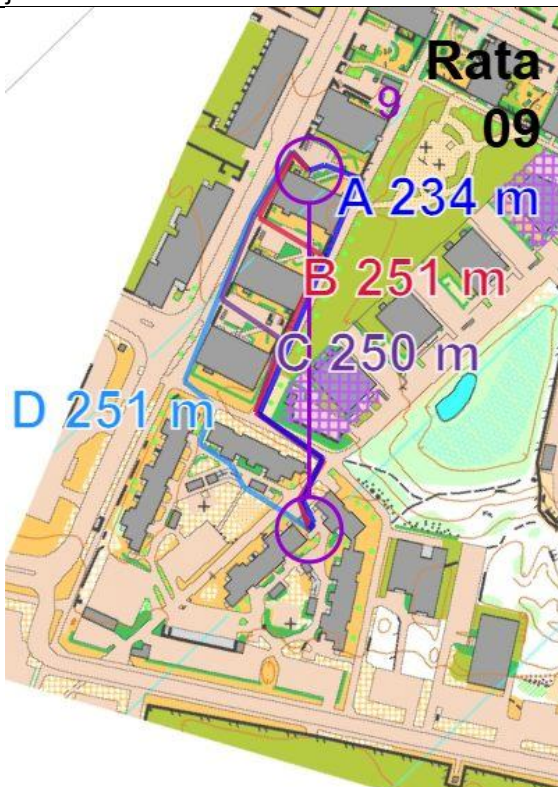
Ei isoa eroa eri valinnoilla kohti kartan kääntöä. Jos tulit C-reittiä rastille, niin se on tuttu reitti valmiiksi ja voit valmistautua kartan kääntöön...

8



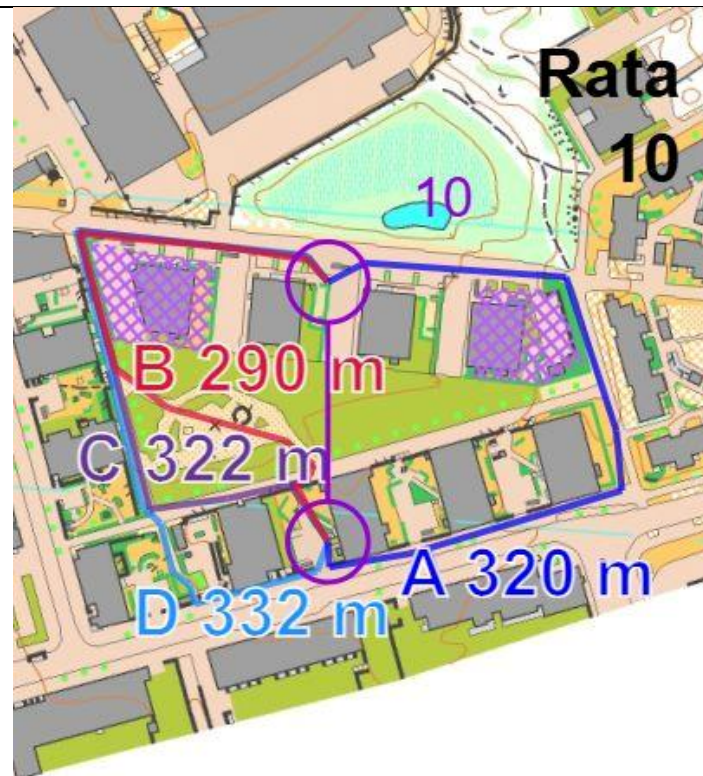
Kartan käännön jälkeen vähän tarkoituksellakin helppo väli, mutta siinä parhaat kerkiää jpo katsomaan reitinvalinnan seuraavalle välille...

8-9



Mitkä portaat otat – vai onko sama juttu kuin 4-5 välillä: kadun jalkakäytävä on paras alusta vetää, eikä ole edes portaita.

10

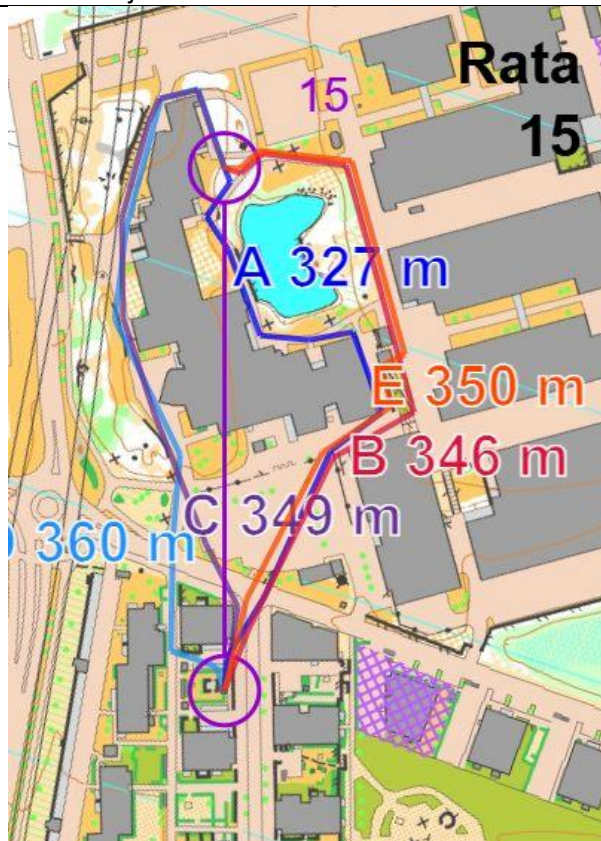


Vähän samat sanat: A-radalla on koko ajan hyvä alusta ja vieläpä vauhdikasta alamäkeä. Sillä vauhdikkaalla valinnalla ei ainakaan häviä. Toisaalta alue on tulomatalla jo tuttu ja on jo huomannut puistoalueen hyvyden/huonouden....

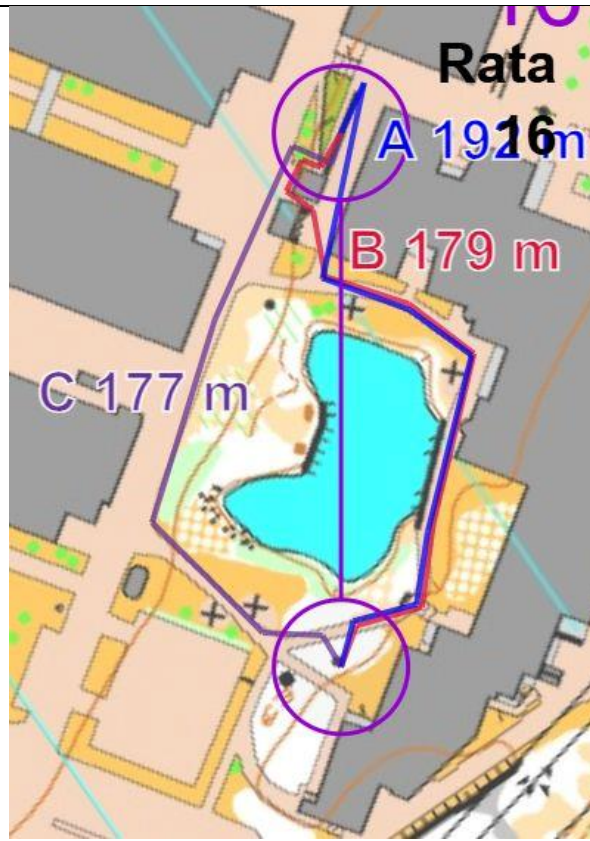
<p>10-11</p>	<p>Rata 11</p> <p>A 223 m B 209 m C 197 m</p>	<p>Rata 12</p> <p>A 92 m B 113 m C 109 m</p>
<p></p>	<p>Mitkä portaat otat – koko kierto ei ehkä kannata, paitsi, jos on liukasta, eikö sillä reitillä ole portaitakaan...?</p>	<p>Takas tielle ja oikaisu pihan poikki = A</p>
<p>12-13</p>	<p>Rata 13</p> <p>A 103 m B 108 m C 103 m D 102 m</p>	<p>14</p> <p>Rata 14</p> <p>A 76 m B 75 m</p>
<p></p>	<p>A / C, jolloin pääsee lähtemään eteenpäin kohti seuraavaa rastia. Sinällään näillä väleillä ei</p>	<p>Katso edellinen teksti</p>

voita/häviä montaa sekuntia, kunhan vain toteuttaa jämäkästi sen reitin minkä valitsee.

15



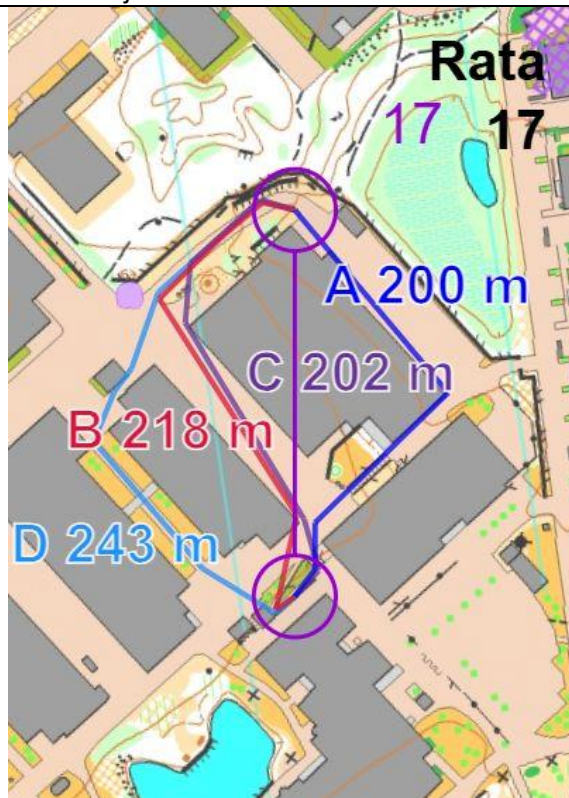
16



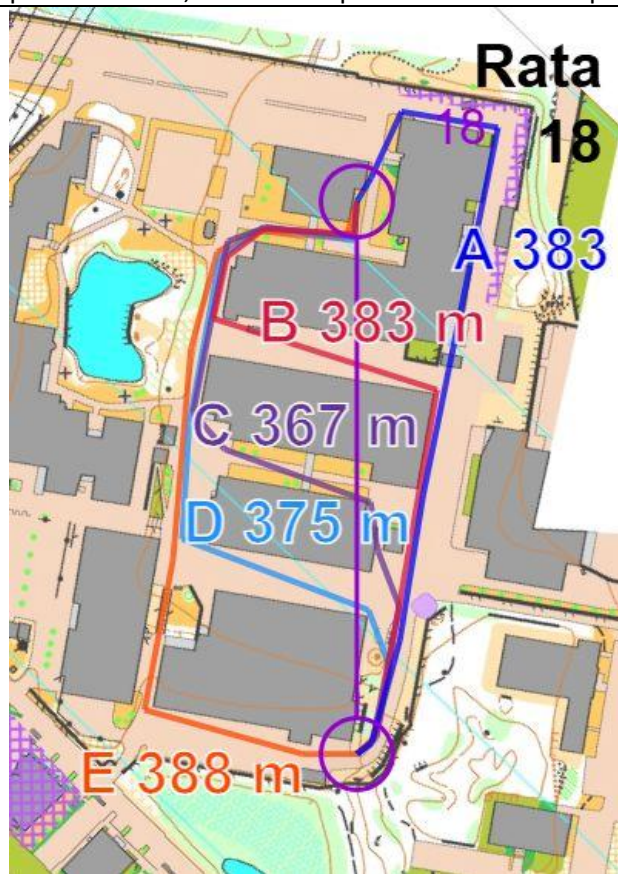
Saapas nähdä vetääkö moni maalin kautta!? Se ei ole kuitenkaan nopein reitti, vaikkei isoja matkaeroja olekaan...

C-reitti lienee paras, kun vaan osaa ja uskaltaa kääntyä token rakennuksen takaa kohti rastia. A-rataa valittaessa pitää huomata, että rastille pitää kiertää muurin päähän.

17



18

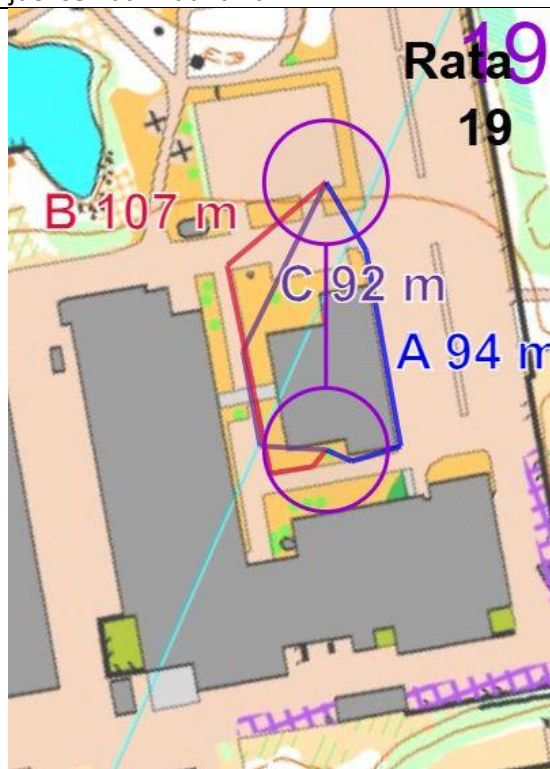


Yksinkertainen väli, jossa kuitenkin monta valintaa. C, mutta A:kin oikein hyvä, vaikka sisältä portaat

Ei isoja eroja nopeudessa... E-radalla on kuitenkin portaat ylöspäin, joten sitä ei kannata valita. C-rata on lyhyin ja lienee muutaman sekunnin nopeampi kuin A.

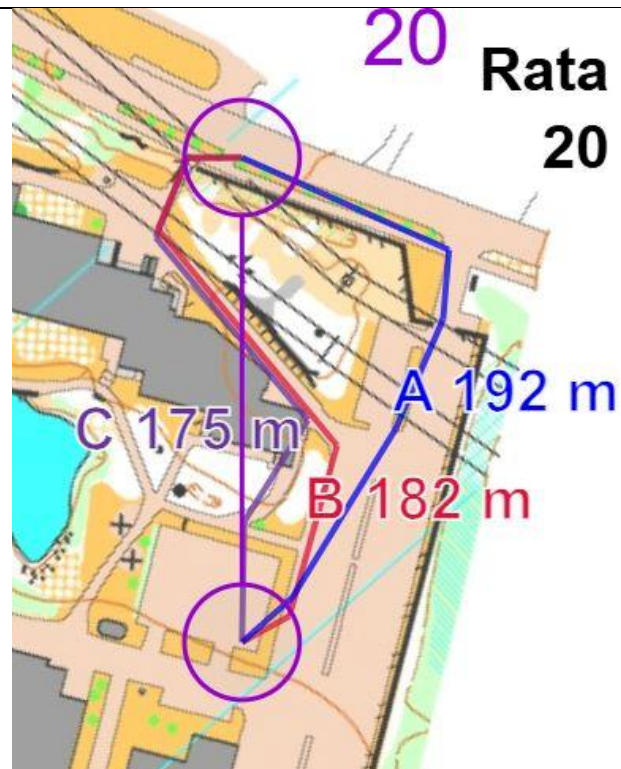
(alaspäin) - vai pääseeköhän portaiden vieressä juoksemaan vauhdilla...

19



Valitse kummalta puolelta rakennusta lähdet ja anna palaa...

20



Ylläri vika väli, kun kuulin, että parkkiportti on kisan aikana auki. Sillä valinnalla ei ole myöskään pientä nousua ja portin jälkeen voi vielä oikaista keltaisen nurmikon kautta, jos lumitilanne on edelleen hyvä... Vasemmilla valinnoilla on portaat..., joihin pitää sitten rynnätä kohti maalia. Tällä kertaa ei ollut loppuviitoitusta...